



**OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA  
DE ESTRADAS E CIDADES**

**ANÁLISE DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA DA AUTO-ESTRADA A8**

**ESTUDO PRELIMINAR**

**LEVANTAMENTO DO TRAÇADO EM PLANTA**

**17 DE JANEIRO DE 2010**

Comentários explicativos sobre os vários tipos de notas que ilustram o exemplo do 1º levantamento realizado:

- As zonas do gráfico, deste 1º levantamento, com erro de leitura inaceitável, estão assinaladas com círculo vermelho. Para corrigir esses valores foram realizados outros levantamentos do traçado e depois sobrepostos para confirmação. O levantamento realizou-se entre os quilómetros 4 e 131.

- **K7** = Implantação do marco do quilómetro 7;

- **(h) de Sul para Norte** = Zona do pavimento da estrada que indicia capacidade para causar hidroplanagem em condições proibidas, quando se circula no sentido de Sul para Norte;

- **(H) de Norte para Norte** = Zona do pavimento da estrada que indicia capacidade para causar hidroplanagem em condições proibidas, quando se circula no sentido de Norte para Sul;

- **Obstrução lateral que impede gravemente a visibilidade do condutor** = existência de obstáculos laterais (por exemplo: taludes ou paredes), excessivamente próximos da faixa de rodagem que retiram, de modo grave, a Distância de Visibilidade de Paragem Mínima que deveria estar garantida ao condutor, face à Velocidade de Tráfego que se pratica nesta zona da estrada. Nestas condições, retiram-se ao condutor as capacidades que lhe deviam estar garantidas (tempo de reacção e tempo de travagem) para que pudesse realizar uma travagem em condições de segurança, caso fosse necessário.

- **Raio Vertical Deficiente (lomba perigosa)** = o raio da curva vertical (lomba) indicia ser excessivamente reduzido, retirando, de modo grave, a Distância de Visibilidade de Paragem Mínima que deveria estar garantida ao condutor, face à Velocidade de Tráfego que se pratica nesta zona da estrada. Nestas condições, retiram-se ao condutor as capacidades que lhe deviam estar garantidas (tempo de reacção e tempo de travagem) para que pudesse realizar uma travagem em condições de segurança, caso fosse necessário.

Responsável pela equipa técnica:  
Engº Francisco Pires Salpico

francisco.salpico@gmail.com  
telemóvel= 914005433

























